

Réunion de campagne le 31 janvier 2026 au Cabestan

Questions-réponses

Armand Fournier De Montoussé

Vous n'avez pas évoqué vos futures recettes. C'est bien d'avoir un budget sans augmentation, mais dans un budget, il y a deux colonnes : les dépenses et les ressources. Notamment au niveau des ressources, ce qu'on appelle les impôts locaux.

Alban

C'est assez simple maintenant. On a la taxe foncière payée par tous les propriétaires, la taxe d'habitation sur les résidences secondaires (THRS) et une taxe d'habitation soumise à TVA, vous ne la payez plus maintenant, c'est un remboursement de l'État. Il n'y a aura pas d'évolution de la fiscalité locale à venir. Les recettes ne vont pas changées, sauf si l'État réintroduit la taxe d'habitation auquel cas tout le monde la paierait, ce sont les débats qui ont eu lieu aux Assises de l'intercommunalité, des communes, beaucoup d'élus réclament le retour de la taxe d'habitation car c'est une perte financière et d'autonomie assez énorme pour les collectivités. Nous, nous sommes un peu moins impactés. Il y a aussi la taxe foncière sur les propriétés non bâties, nous sommes assez peu concernés, c'est surtout les agriculteurs, cela ne représente pas grand-chose dans nos recettes. Je ne pense pas Alain, qu'il y ait d'autres évolutions ?

Alain

Non, simplement, on a eu quelques frayeurs pour le budget cette année. L'État se désengage de plus en plus des collectivités. On a eu une taxe de 25 000 € l'an dernier qui s'intitule le Dilico. C'est une taxe sur la péréquation des communes. Et cette année, on nous annonçait une taxe de 100 000 € de péréquation, ça risquait de peser lourdement sur le budget. Finalement, après des mois et des mois de négociation, on a appris cette semaine que cette taxe n'était plus affectée aux collectivités locales. S'il n'y a pas de baisse de dotation de l'État, on sécurise actuellement nos recettes. On ne prévoit pas non plus de forte augmentation comme on a pu en avoir sur le coût de l'énergie. Énormément de collectivités locales ont d'ailleurs augmenté les taux d'imposition suite à l'inflation sur les coûts de l'énergie. On a réussi, grâce notamment au Sdef, à diminuer notre consommation énergétique, nous sommes restés sur des coûts constants. Pas de changement donc pour le prochain mandat.

Daniel Mevel

Je réitère 2 questions que j'avais faites il y a 6 ans au début de votre mandature.

La première, c'est sur le nouveau cimetière et l'état de laisser-aller, de décrépitude. Tout ce qui entoure les allées, les talus, il n'y a que des mauvaises herbes. À l'origine du projet, ça devait êtreensemencé avec des herbes spécifiques. Cela devait être fait par l'ancienne municipalité. Aujourd'hui, ce n'est vraiment pas propre.

Alban

Nous sommes tributaires de la réglementation qui ne nous permet plus d'utiliser des produits phytosanitaires comme auparavant. C'est peut-être heureux, mais il y a des conséquences sur l'entretien. On a beaucoup misé sur le cimetière de Guérilis, et peut-être un peu délaissé le nouveau cimetière. Je vais laisser Philippe Auzou, qui est ma vigie, répondre.

Philippe

C'est vrai il y a des moments où la végétation pousse rapidement. Mais, Il y a quand même eu un effort de fait sur les allées qui ont été engazonnées (dans les parties utilisées pour les tombes). Il reste, la partie nouvelle, mais petit à petit toutes les allées seront engazonnées. Il est certain que le lierre qui a été mis au départ a tendance à disparaître sous les herbes sauvages, mais globalement on peut féliciter le service jardin. Ce n'est pas trop mal.

La deuxième : La vitesse rue des Français libres

Vous avez parlé tout à l'heure d'instaurer une vitesse 20 dans une partie de Carantec. Je vous signale que la vitesse 50 et 30 sur l'avenue des Français Libres n'est quasiment pas respectée.

Alban

Il y a eu une décision assez courageuse de François de Gosbriand qui, à l'époque, avait appliqué le régime de priorité à droite et qui, à certains endroits, fonctionne quand même. Pour les Carantécois, c'est une habitude, mais pour les extérieurs, c'est plus compliqué. Il faut qu'on renforce notre communication sur les priorités à droite.

Vous êtes nombreux à demander des radars pédagogiques supplémentaires pour le côté dissuasif. Mais, les aménagements urbains que sont les ralentisseurs, personne n'en veut devant chez soi. L'appel au civisme, au bon sens est aussi réclamé. On a trouvé une solution à Kerhallic avec une chicane qu'on a créée. Mais elle trop étroite. On essaie de trouver des aménagements On fait aussi appel à la gendarmerie, qui vient régulièrement mais pas assez souvent. Nous sommes preneurs de propositions. Les aménagements Lego sont acceptés par tous.

Jean-Baptiste Patault, adjoint

Une de nos premières préoccupations a été la vitesse sur les axes de Carantec. En début de mandature, nous avons fait l'investissement de 2 radars pédagogiques, dont l'un a été positionné de manière fixe au niveau de Super U et on a mis une limitation de vitesse en haut du Frouit.

M. Deschard

Globalement, la priorité à droite et la limitation de vitesse sont respectées. C'est pendant les vacances scolaires que le problème se pose sur la priorité à droite. Il faut peut-être améliorer la communication à l'entrée du bourg.

Alban

D'accord avec vous. Il faut qu'on renforce notre communication sur les priorités à droite.

Katy Madec

J'habite rue Albert Louppe, je suis sidérée par la vitesse à laquelle les gens arrivent surtout que l'école est à proximité et que les enfants traversent de façon spontanée. Je ne comprends pas pourquoi, il n'y a pas de ralentisseur. La seule limitation de vitesse n'est pas suffisante. C'est vraiment très dangereux.

Jean-Baptiste Patault

On met de moins en moins de ralentisseurs. Je suis d'accord avec vous, j'y passe souvent, il y a une réflexion à avoir sur ce sujet.

Sylvie Goasguen

Je voulais citer un exemple concernant les ralentisseurs. Quand on a refait la rue Pasteur, il y a eu des entretiens pour savoir à quel endroit on allait mettre des dispositifs pour limiter la vitesse. J'ai assisté aux réunions et on s'était mis d'accord sur certain nombre de choses,

notamment un plateau (ralentisseur sur 20 m) à partir de la rue Guichen vers le Poullou. Au moment de la réalisation, surprise plus de plateau. C'est très dommage de se mettre d'accord sur des procédures qui sont abandonnées par la suite.

Alban

J'y étais à ces réunions, il était même prévu d'installer 2 plateaux. Je pense que cet abandon était lié à certaines réticences de riverains.

Question

Je voulais vous demander si vous aviez un retour sur les accrochages et les accidents ?

On a eu des retours sur les accidents. On a eu 2 accidents assez importants au niveau de la rue de Kernus et de la rue du Menneyer. C'est pourquoi, on a installé des legos. On va mettre des plantations pour les remplacer. On a agi, ce n'est pas satisfaisant, mais cela a le mérite au moins de casser la vitesse quand on vient de la rue des Français libres et qu'on s'engage vers le terrain de foot ou le cimetière. Le chemin Louis Le Guennec est dans le même esprit. On a bloqué Louis Le Guennec jusqu'au Varquez pour la tranquillité des riverains. Il y a bien sûr un report sur la Grande Grève qui occasionne une nouvelle gêne.

Gérard Arno

Une question de sécurité routière. Il faudrait sensibiliser les parents pour que leurs enfants soient plus visibles quand ils sont à vélo ou à pied afin qu'on puisse les voir dans la nuit. Parfois, ils sont habillés en noir et on ne les voit pas. Il y a un travail à faire sur ce sujet.

Alban

La policière municipale fait beaucoup d'efforts pour sensibiliser les parents. Nous améliorerons la communication sur ce sujet.

Que pensez-vous des réunions de quartier ?

Alban

En matière de démocratie locale, nous n'avons pas démérité ? Je ne suis pas un grand fan des réunions de quartier. Nous sommes des élus assez accessibles (représentant divers quartiers), si vous voulez nous rencontrer, nous sommes disponibles. Je compte plutôt sur vous pour organiser ces réunions. Par exemple, sur le Parc Claude-Goude, tout Pen al lann sera invité évidemment et toute la population, on a installé un point de vue PMR, des consultations ont eu lieu avec la population. Tous les projets peuvent se construire ensemble. Notre porte est ouverte.

Nicolas Roussel

Ma question porte sur l'éclairage public. Au sujet de la transition énergétique, vous vous êtes félicité des économies réalisées. Je trouve ça bien. En revanche que l'éclairage public se coupe à 22 heures, c'est beaucoup trop tôt. Cela pose un vrai problème de sécurité. Je pense à ceux qui rentrent après un dîner ou sortent leur chien ou encore aux jeunes qui rentrent après 22 heures. C'est le noir total. N'y-a-t-il des pistes, genre lampadaires qui se déclenchent quand il y a une présence ? Quitte à faire moins d'économie, on devrait mettre de l'éclairage un peu plus tard.

Alban

Les horaires ont été établis en 2022 en concertation. 22 heures cela peut paraître un peu tôt. En même temps, nous devons maintenir nos économies d'énergie et respecter notre

sensibilité sur la biodiversité. On peut discuter sur l'augmentation des plages horaires de l'éclairage (demi-heure ou heure) Surtout qu'on va tomber à 16 000 € de coût d'électricité alors qu'on était à 60 000 €. Il y a aussi le système Laura qui va être expérimenté d'ici un à 2 ans sur le système d'éclairage, on pourra piloter à distance toutes les armoires. On pourra à la sortie de l'entraînement du foot, du cinéma par exemple intervenir à distance sur les horaires. Aujourd'hui ce n'est pas possible. Il y a des communes qui sont plus en avance que nous. Je pense notamment aux appareils connectés sur chaque lampadaire. C'est avec le Sdef qu'on pilotera cela, ce sera la solution miracle. J'y suis favorable.

Gauthier de Chavanes

1^{ère} question : Vous vous présentez aux municipales, mais je ne sais rien de vous ? Je ne connais pas votre cursus.

2^{ème} question : On a un système d'écoulement des eaux de pluie dans Carantec avec un certain nombre de regards. La plupart sont plein de branchages et autres et depuis le début de votre mandat, je n'ai pas vu un regard de vidé. C'est un élément d'entretien de la ville qui me semble important.

Alban

1^{ère} question

Cela fait 12 ans que je suis élu. 6 ans dans l'opposition et 6 ans dans la majorité. J'ai commencé à travailler au *Télégramme* en tant que secrétaire de rédaction dans les années 2010. Puis j'ai eu l'opportunité d'être attaché parlementaire de Marylise Lebranchu (2011/2017). Après j'ai eu un petit vide, j'avais la volonté de rester vivre et travailler en Bretagne (le slogan des Bonnets rouges). J'ai eu des difficultés pour retrouver du travail, peut-être en raison de mon passé d'attaché parlementaire surtout quand on n'a pas beaucoup de formation comme moi. J'ai décidé de monter une boîte de communication en 2019 avec un ami (vidéo, sites internet, conseils, communication) que j'ai laissé un peu en sommeil depuis 2023. Le mandat d'élu est assez passionnant. Je me suis pris au jeu. Je suis aussi vice-président à Morlaix communauté.

Alain

2^{ème} question

Il y a eu une campagne réalisée par Morlaix communauté qui a pris cette compétence. Tous les regards des eaux fluviales de la commune ont été nettoyés sur 2024/2025. C'est vrai que pendant quelques années cela n'a pas été fait, ça été rattrapé depuis. On prendra le nom de votre rue, on ira vérifier. En tout cas, il y a un contrat avec Morlaix communauté et une obligation de nettoyer tous les regards.

Laennec, Kersaint, Kerlizou, Kerdanet à vérifier. (Requête transmise aux services techniques, attente de réponse)

Loïc Gloaguen

Moi j'habite au bourg (rue Foch). J'ai un poteau télégraphique devant chez moi avec une douzaine de fils. La rue Foch sera-t-elle concernée par l'effacement des réseaux ?

Alban

La connexion port/bourg nous intéresse. Elle se traduit par Kermenguy, Surcouf et Foch. Toute la question est de savoir par où on commence (il faudra arbitrer). Tu as du fil nu, des 5

fil, tu es concerné par ce dispositif d'Enédis. Mais c'est une question de temporalité. Est-ce que c'est dans deux ans ou est-ce que c'est dans quatre ans ?

Alain

On a énormément de retard sur l'effacement des réseaux. Ce sont des investissements qui sont énormes. Quand on fait l'entrée du port en voirie, c'est 220 000 € et c'est un montant équivalent en effacement.

Maria Bouttier

Je voudrais savoir s'il y a un projet de rénovation de la route qui a accès vers le château du Taureau ou la pointe du Cosmeur en sachant que chaque week-end ces deux accès drainent des centaines et des centaines de promeneurs qui viennent se garer sur le parking des mimosas ou sur le parking de Pen Al Lann. La route est dans un état déplorable.

Alban

La voirie à Pen Al Lann n'est pas une priorité. Dans la partie voirie, on a une enveloppe pour l'entretien et on fera le nécessaire, mais il n'y aura pas un bel enrobé demain à Pen Al Lann. Aujourd'hui, il y a un effort important qui est fait pour l'effacement de réseaux (800 m) pour assez peu de maisons, c'est un site exceptionnel qui appartient à tous et qu'on veut préserver mais je ne peux pas m'engager sur cette rénovation qui coûtera très cher.

Mme Cheminant

J'aimerais bien que le bus s'arrête de nouveau à Crantok. Nicole a remis un ou deux arrêts pour la journée, ce n'est pas assez.

Alban

Nous avons regardé les statistiques montées, descentes du Crantok, ce n'est pas probant pour autant nous maintenons l'arrêt comme l'été dernier.

Nolwenn

On a travaillé avec Morlaix communauté sur une boucle beaucoup plus courte qui relierait les centralités (port-bourg-Kelenn par exemple) mais cela à un coût. Il faut savoir que les navettes sont mutualisées, elles ne sont pas que pour Carantec, elles font d'autres circuits. On a estimé le coût à 50 000 € pour une navette plus courte qui durerait quand même 20 mn avec un circuit modifié, des attentes plus longues et un surcoût pour la commune. Il faudra retravailler avec Morlaix communauté.

Résumé : 16 questions – 16 réponses

Impôts, état du cimetière, limitation de vitesse (3), priorité à droite, plateau ralentisseur, retour sur accident, sécurité routière, réunion de quartier, éclairage public, cursus Alban, nettoyage des regards, effacement des réseaux, rénovation route Pen Al Lann, navette estivale.